



Stad Alliance AS[®]

✓ Etablert: 20. juni 2021

- Org nr: 827 356 352
- Aksjekapital: Kr. 100.000,-
- Arbeid med etablering av Årsheim Næringspark startet i september 2015.

✓ Aksjonærer:

- **Benguela Marine Management AS** 990 713 006 - 5019 Bergen
- **Holvika Invest AS** 961 737 192 - 6750 Stadlandet
- **Fjellmøy AS** 923 164 162 - 6750 Stadlandet
- **Hovden Senior AS** 974 536 986 - 6740 Selje
- **Lefdal Eigedom AS** 987 070 021 - 6770 Nordfjordeid

✓ Styret:

- **Ivar Myklebost** styreleder
- **Svein Hansen** styremedlem
- **Stig-Jarle Ervik** styremedlem
- **Rune Hovden** styremedlem
- **John Olav Lefdal** styremedlem

✓ Formål:

«Selskapets virksomhet er å utvikle næringsområdet på Årsheim og andre områder for næringsvirksomhet. Kjøpe og utvikle innen turisme med tilhørende eiendom og næring.»



Stad Alliance AS[®]



Årsheim

Årsheim Næringspark



Stad Allianse AS[®]

Årsheim Næringspark



22 kV HS – Linje – 200 meter



Årsheim Næringspark



N
J
F
N O R D
Alt i ein fjord



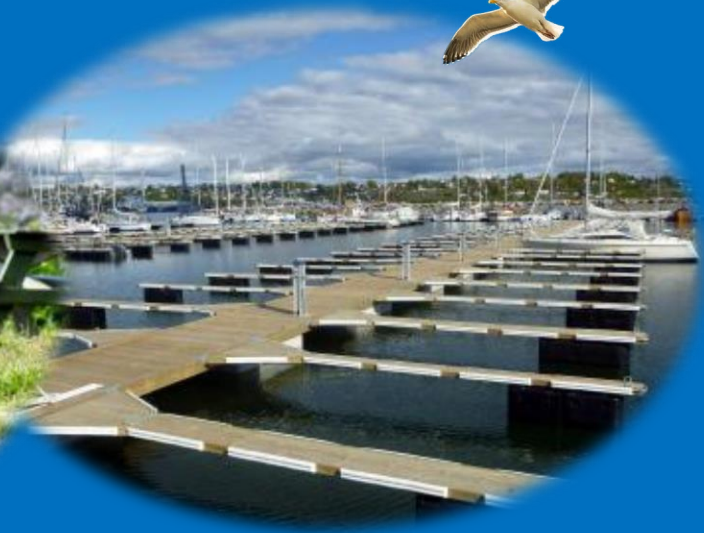
Zero Emission!





Årsheim Ferie & Konferansesenter

N
J
F
O
R
D Alt i ein fjord



Stad Allianse AS[®]



Årsheim Ferie & Konferansesenter

Sum = 178 204 m³

ca 131 348 m³

ca 46 856 m³

Kote 3

B

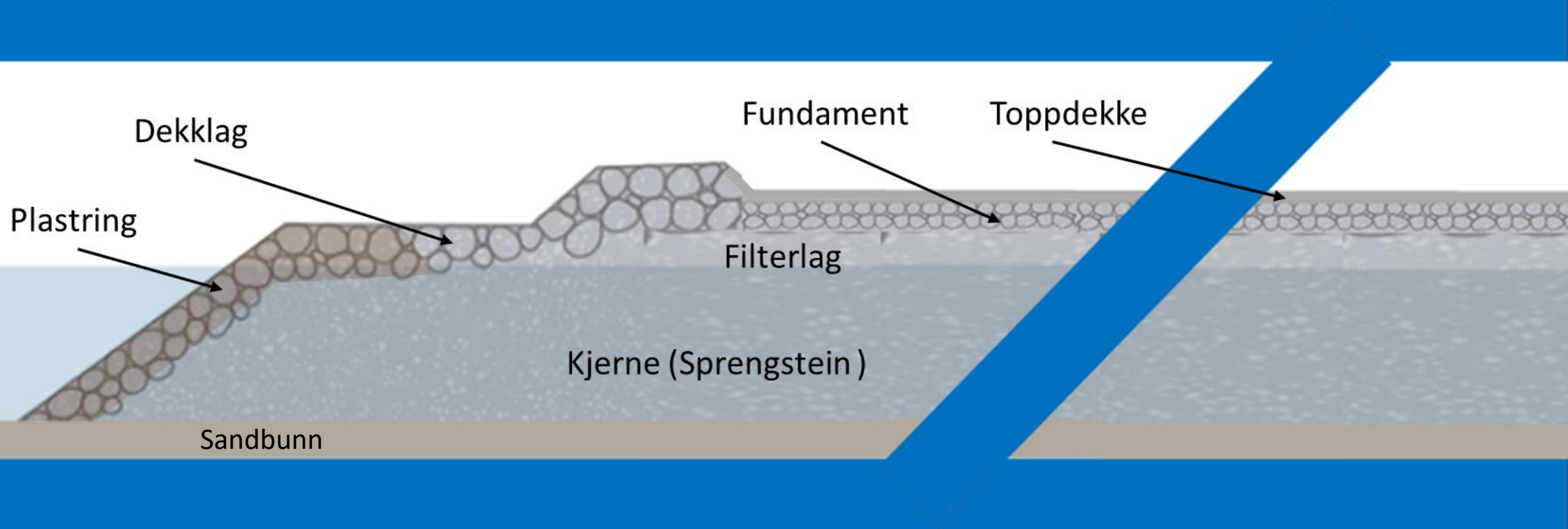
Turistområde

Ventehavn

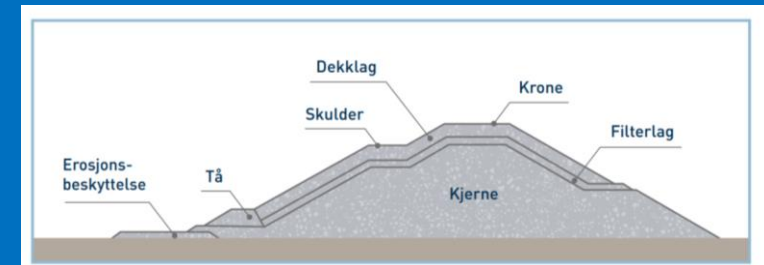
Stad Alliance AS[®]

N
J
F
N O R D
Alt i ein fjord

Prinsippskisse for utfylling av industriområdet på Årsheim:

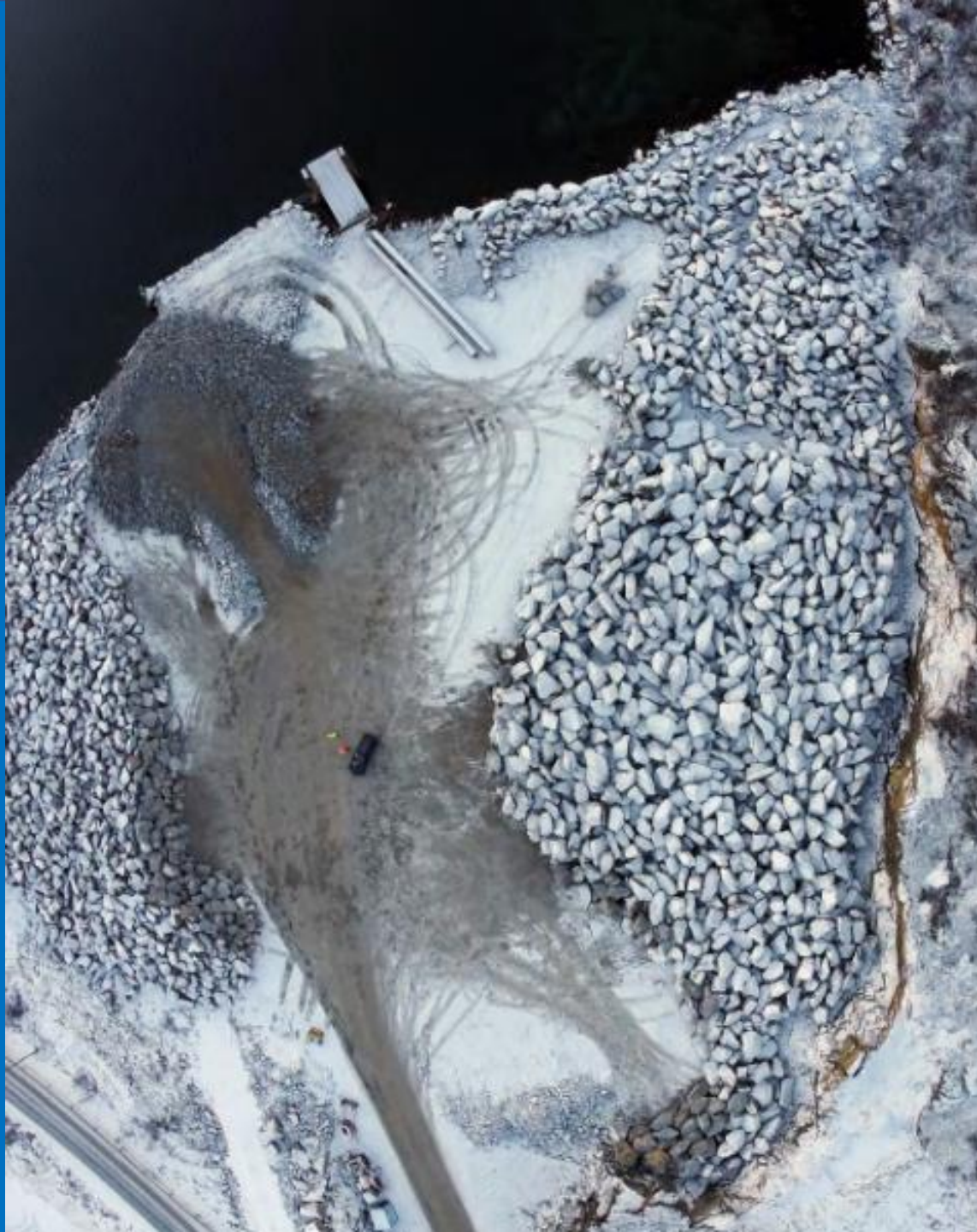


- Plastring av sjøside med kalibrerte steinblokker – ekstern leverandør.
- Toppdekke og filterlag fra knuseverk
- Kjernemasse fra sprengstein – Stad Skipstunnel – ca. 1.500.000 m³.
- Det kreves store areal til mellomlagring og sortering av stein....



NB;

Det kreves store areal for
sortering av stein.....





Stad Alliance AS

6,4 km



Eksempel 1 Transport av masser – på vei:



- Lastekapasitet opp til 48 tonn – 32 m³

- 1,0 m³ sprengstein tilsvarer ca. 1,5 tonn.

- Maks kapasitet – stor lastebil: – 48 tonn (32 m³ sprengstein)
- Gjennomsnittlig lastebil; 20 m³ (30 tonn) pr. lass.
- Transport; Ca. Kr. 30 - 50,-/m³ (2021) ex. mva, LPS, kost/losji for sjåfør.
- En bil klarer 3 turer i timen – ca. 18 turer pr. dag (360 m³)
- **1.500.000 m³; Kr. 60 mill.**
- Min. 75.000 turer (72 turer pr. dag; ca. 3 år)

- Lastekapasitet opp til 60 tonn – 40 m³



9.400 m - 5,1 nm

Stad Allianse AS

landet

Heidane

Stranda

Selje

Molde-

Arsheim

Stokke-

Stokkeneset

Stokke

Teisten

Store

Litle

Slagnes

Vikafjellet

Litle

Store

Torvik

Åheim

Årøy

Lovollane

Hjellen

Vika

Gusdalen

Sætre-

fjellet

Vika

Sætre-

renes

Åhaug

Låtrefluda

Tunheim

Vikeholmen

Ytre Vik

Indre Vik

Karisaetra

Vedahornet

Litl

Torvik

Åheim

Årøy

Lovollane

Hjellen

Vika

Gusdalen

Sætre-

fjellet

Vika

Sætre-

renes

Åhaug

Stad

Runde

121

121

121

121

121

121

Eksempel 2- Transport av masser – sjøveien:



Største splittlekere i Norge:



- Maks kapasitet – 300 m³ (450 tonn sprengstein)
- Lasting ikke inkludert.
- Transport; Ca. Kr. 80,-/m³ (2021) Ekskl. mva, LPS, kost/losji for mannskap, havneavgifter, los etc.
- Pr. transport: Kjøde - Årsheim; Kr. 24.000,- (Ca. 5 nm)
- **1.500.000 m³; Kr. 120 mill.**
- Min. 5.000 turer (5 turer pr. dag; ca. 3 år)

Eksempel 3 - Transport av masser – sjøveien:



- Selv-losser – krever landanlegg med kai for mottak av steinmasser - lite aktuelt for steinmasser fra Kjødepollen da **Kystverket ikke har planer om knuse- sorterings anlegg.**

Konklusjon – transport av steinmasser;

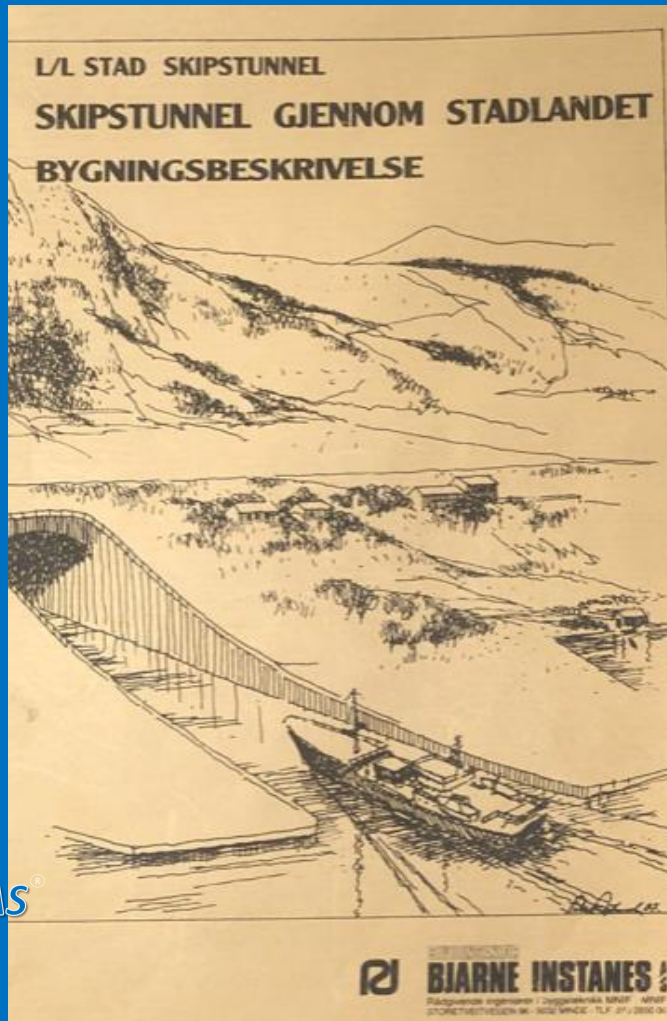
- Sjøtransport : Ca. Kr. 80,- pr. m³ – leker 300 m³ – Pr. døgn: ca. 1.400 m³ – 5 turer/døgn.
- På vei: : Ca. Kr. 40,- pr. m³ - lastebil 20 m³ – Pr. døgn: ca. 1.400 m³ – 4 biler – 18 turer pr. døgn/bil.
- 1.500.000 m³ : Ca. 3 år med transport av steinmasser....

- **Prioritet nr. 1: Utbedring av Fylkesvei 620 Kjøde – Sandvik!**



1987:

- Anbudsbefaring: 24.02.1987
- Innleverings frist: 28.04.1987
- Anbudsdokument: 130 sider
- Pris: Kr. 130 mill.



2021:

- Anbudsbefaring: 2022?
- Innleverings frist: 2023?
- Anbudsdokument: ??? Sider?
- Pris: Kr. 4 090 mill.?

