

# Forslag til utvikling av hamneområder i Selje

Seljevågen AS

09.11.21







# Vi ynskjer å legge til rette for

- Sentral og god plassering av forbindelsar for auka passasjertrafikk med hurtigbåt og andre passasjerfartøy
- Tilstrekkelig kapasitet for framtidig trafikk som kjem til å kome frå Stad Skipstunnel
- God og framtidsretta avvikling av person- og næringstrafikk i sentrum – på sjø og land
- Tilstrekkelig sentrumsnær areale for aktivitetar, bustadar og næringar som kan bidra til å utvikle bygda



# Forslag under utvikling

Nytte fyllmasse til utvida land- og kaiområde ved Hamreosen med skjerma kaier.

Området kan tilrettelegge for **sentrumsnær**

- Hurtigbåtforbindelse
  - Kai kapasitet for næringsfartøy og passasjerfartøy
    - Hurtigruteforbindelse
    - Mindre cruise fartøy
  - Skipping av gods på kjøll
  - Næringsareal
  - Mulig landingsplass for ambulanshelikopter
  - Ladekapasitet/bunkers/hydrogen
- Tilkomst som begrensar belasting på vegen til Nabben. Godt eigna for gangveg, el-syklar, el-buss m.m.



Skisser



# Oversikt



1. Seljevågen – utvida kapasitet for fritidsbåtar og mindre næringsfartøy, særleg for turisme
2. Næringsområde v/Seljevegen
3. Ny vegforbindelse til Hamreosen
4. Kaianlegg v/Hamreosen
5. Prosjekt Måsneset v/Bjarne Krakereid
6. Potensielt område for bustadtomter
7. Kyststi frå Reidet til Nabben
8. Legge til rette for fritids- og rekreasjonsområde rundt Hamreelva og i strandsona
9. Mogleg utviding av området som kan nyttast til bustadformål, servicenæring m.m.



# Kaianlegg ved Hamreosen

1. Elementkai, ca 130 m leggst utanpå fylling  
Lagt til rette for hurtigruteanløp, mindre «ekspedisjonsskip», frakteskip, alternativ ventekai for fiskeflåte etc.
2. Kailengde, ca 55 m – Almenningskai for næringsfartøy. Fast eller flytande
3. Kailengde, ca 34 m – Område for hurtigbåtanløp med flytekai
4. Prosjektert hytte- og rorbuområde v/Bjarne Krakereid
5. Fylling i sjø med område for trafikkhåndtering og muligheitar for servicebygg
6. Ny tilkomstveg
7. Legge til rette for fritids- og rekreasjonsområde rundt Hamreelva og i strandsona

Alle kaier er avhengig av at det er mogleg å mudre ut tilstrekkelig dybde. Det er sandbunn i området.





# Mogleg hurtigbåtkai



Eksempel frå Ålesund hamn, med flytande servicebygg

Kan leggst til rette for baug- og sidetillegg for hurtigbåtanløp. Ventekaier på innsida av molo med landstraumkapasitet.

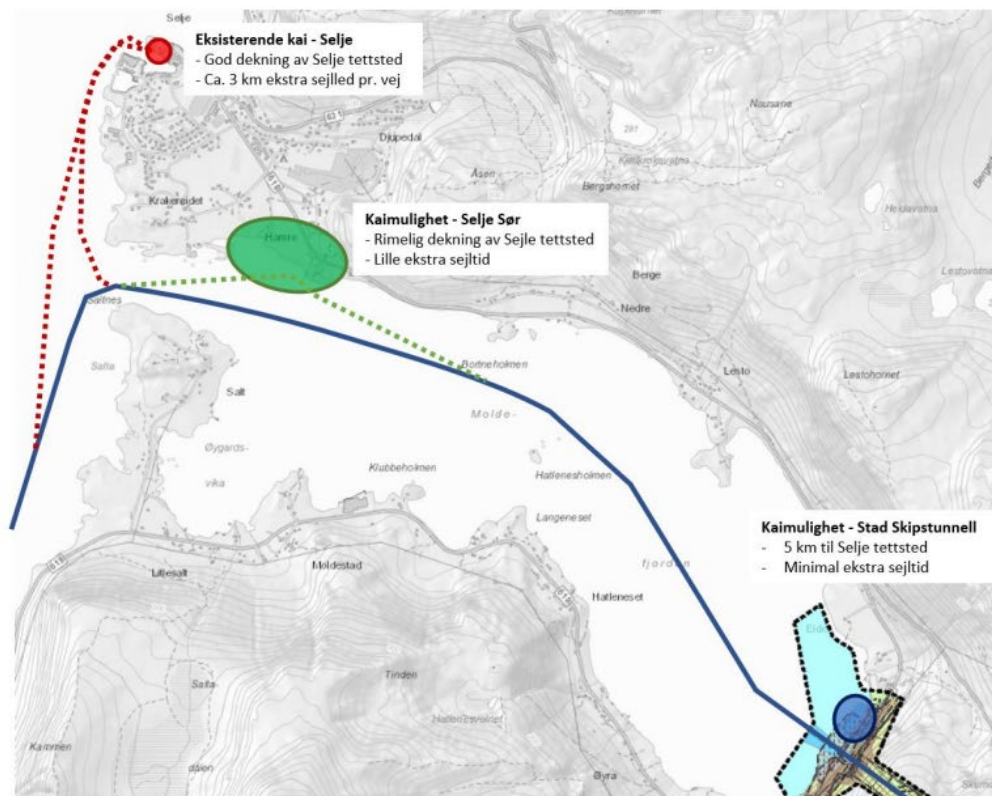


Enkel flyte kai for hurtigbåtanløp

# UTGREIING AV HURTIGBÅTRUTE BERGEN- ÅLESUND

## Selje

For Selje ser vi om det er mogleg å flytte kaiplassen til ein stad sør for tettstaden Selje, i Moldefjorden. Dermed reduserer ein tidsbruken for båten, men kjem lenger unna tettstaden og dei gode kaitilhøva. Selje kommune har sjølv vurdert mogleg plassering tett på Stadttunnelen, noko som inneber at dei reisande frå Selje tettstad får lengre veg til båten. I denne utgreiinga samanliknar vi ny plassering sør for Selje med dagens plassering. Når det gjeld fordelar og ulemper ved ulike lokalitetar, mellom anna fysiske forhold, må dette analyserast i meir detalj i seinare arbeid.



Figur 6-1 Ulike moglegheiter for kaiplass Selje.





# Seljevågen

- Fleire flytekaier for fritidsfartøy og mindre næringsfartøy, særleg for turisme
- Sjøpromenade på Nordsida av Nabben
- Tilgjengelig kaiområde på tidlegare hurtigbåt kai
- Store moglegheitar for utviding av småbåt hamn, om av interesse









# Fordelar ved presenterte kaianlegg

- Hamreosen er strategisk posisjonert ved skipsleia og for mottak av masser frå Stad skipstunnel
- Selje sentrum får tilgang på ei rekkje funksjonar utan at Nabben-området blir overbelasta
- Gangavstand til alle sentrumsnære tilbod
- Området kan bli ei naturleg forlenging av planlagt næringspark og bustadsområde langs Seljevegen
- Legg til rette for grøn transport til og frå sentrum – til sjøs og lands, inkl. ladde kapasitet
- Seljevågen kan nyttast og utviklast for aktivitetar «utan støy». Mindre bil- og busstrafikk gjennom Nabben med fokus på gjestehamn for fritids- og mindre næringsfartøy og dermed betre besøksforvaltning