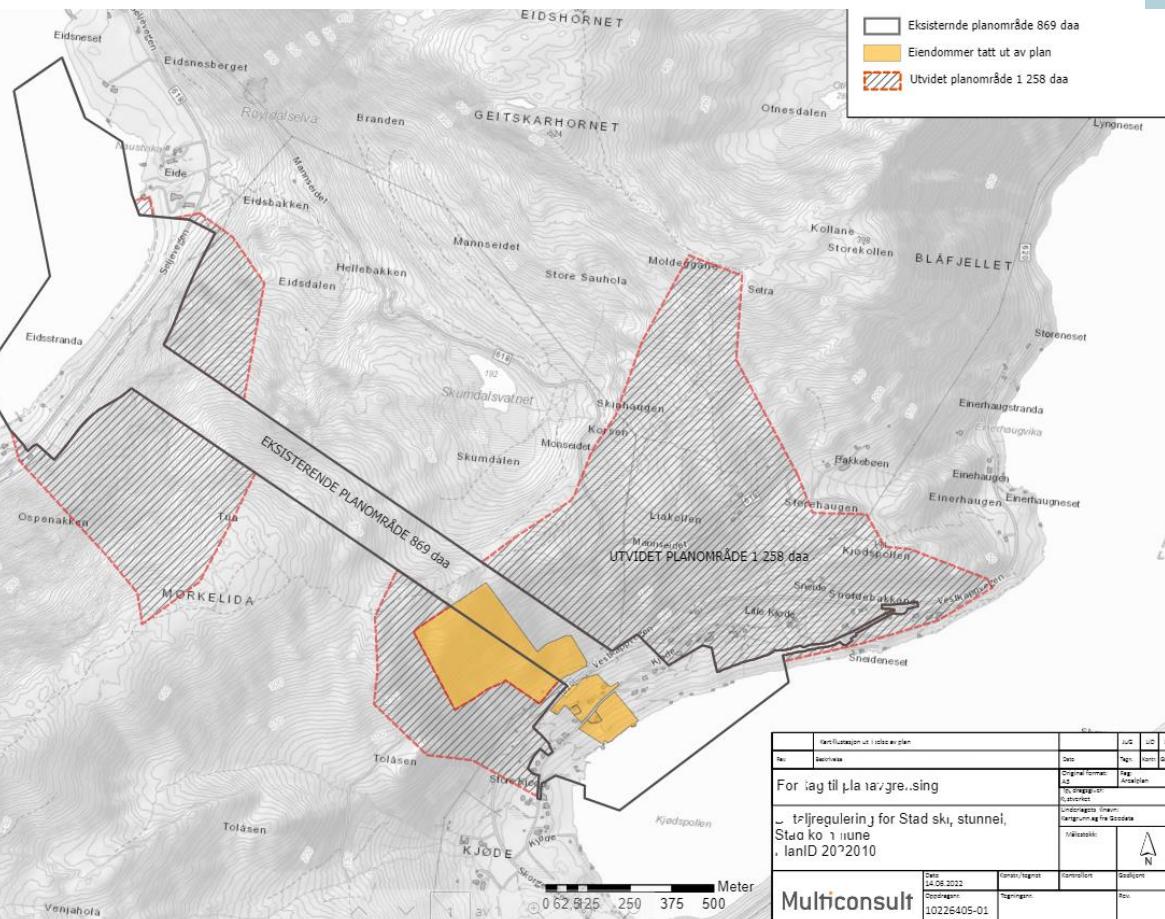


# Detaljregulering for Stad skipstunnel -Idemyldring

Formålet med idéverkstaden er å avdekke om det er motstrid mellom kommunen sitt planarbeid og folkeviljen. I tillegg ynskjer vi å høyre dykkar forslag til bruk av områda ved tunnelportalane. Innspela frå idéverkstaden skal følgje vidare planprosess.



## Gjennomføring av ideverkstaden:

1. Kvar gruppe skal ha om lag 7 deltakarar.
2. Studer skissene for tunnelportalen.
3. Diskuter i gruppa og notér kva de syns er positivt, negativt og om de har andre idear til korleis området kan nyttast.
4. Presentasjon i plenum. Ein frå kvar gruppe presenterer det som er plassert på første plass.
5. Formålet med ideverkstaden er å få innspel frå berørte partar og avdekke i innleiande fase om det er motstrid mellom

Deltakarar: Øyvind Amdam, Turid Lesto, Olav Lesto, Erik Hove, Sølvi Berstad, Lasse Lesto, Gry Hystad, Grete, Per Lars, Carol, Grethe, Marit, Gunn, Per Helge, Frank Helge, Paul Jacob, Inge Berstad, Inger Lise Hjørungdal, Vegard Hjørungdal, Arne, Lesto, Jan Austring, Kåre Berstad, Leif Magne Berge, Helge Bortne, Torill Bortne, Møyfrid Bortne, Elin Lesto Larsen,



# Tunnelportalen i Moldefjorden

Kva syns de er positivt med skissene? (10. min.)



1. – Laga til for turisme
  - Tunellporten er fin
  - Skissene er blitt «sprekare»
  - Aktivitet rundt tunellopning
  - Kai anlegg og hurtigbåtkai
  - Småbåthavn, utvide?
2. – Friluftsområde/grøntområde
  - Ryddig
  - Helikopterlandingsplass
  -



# Tunnelportalen i Moldefjorden

Kva syns de er positivt med skissene? (10. min.)



3. -Hurtigbåtstopp  
- Rom mellom bygg og vegetasjon (naturlig)
4. - Tatt til tanke for de fleste formål  
- Naust til private, samt flytebrygge
5. - Tilrettelegging for myke trafikanter (sti til selje)  
- Det sosiale forarbeidet



# Tunnelportalen i Moldefjorden

**Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)**



1.
  - Lite areal til småbåthavn
  - Hurtigbåt Bergen – Selje må ha nattligge plass
  - At det ser ut som feil målestokk (for liten tunnell åpning)
  - Næringsbygg for tett opp til åning av tunellen
  - Bekymring for høgda på bygningane.
2.
  - Endra forslag for båthavn i forhold til forrige møte, ikkje informert om
  - Ønske om å sjå mulighetene for myke trafikanter
  - for lite parkeringsplass
  - Mange småbygg? Bedre med eit større?



# Tunnelportalen i Moldefjorden

**Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)**



3.
  - For lite utfordrande/må bli modigare på utforming. Monument/signalbygg.
  - Ønske om å sjå m,eir av følger av lysforurensing på planlagte anlegg.
4.
  - Fylkesvis må inn i fjellskisse er for dårlig jf. Visualisering fylkesvei.
5.
  - Vindpåkjenning (kastevind) for båt i innseglingsøyeblikket.



# Tunnelportalen i Moldefjorden

**Har du andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)**



1. - Sikkerheit, tryggheit for folk og dyr
  - I tunneltaket må det lagast kafe.
  - Tilgang for ålmenta/friluftsområde/parkområde
  - Små hus for lokale bedrifter, kafe etc.
  - Sykkelveg frå Selje til minimum Pelagia, best til Salt.



# Tunnelportalen i Moldefjorden

**Har du andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)**



2. -Husene på Berstad på tilkobla vannforsyning.
- Tursti frå Moldefjorden til Kjøde
  - Utsikt hos dokka over Fjell
  - Toalett
  - Parkeringsområde
  - Fokus på myke trafikantar



# Tunnelportalen i Moldefjorden

**Har du andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)**



3. - Stor marina for lokalbefolkning  
- Lade punkt for bil/båt  
- Passande byggestil som ikkje bryt med det tradisjonelle.
4. - Nattplass for hurtigbåten Selje-Bergen  
- Parkeringsplass for turisformål
5. - Bygg for forretningsvirksomhet  
- Utforming av tunellopning må tenke historie, ex. Viking?
6. - Badeplass
7. - Svømmebasseng

