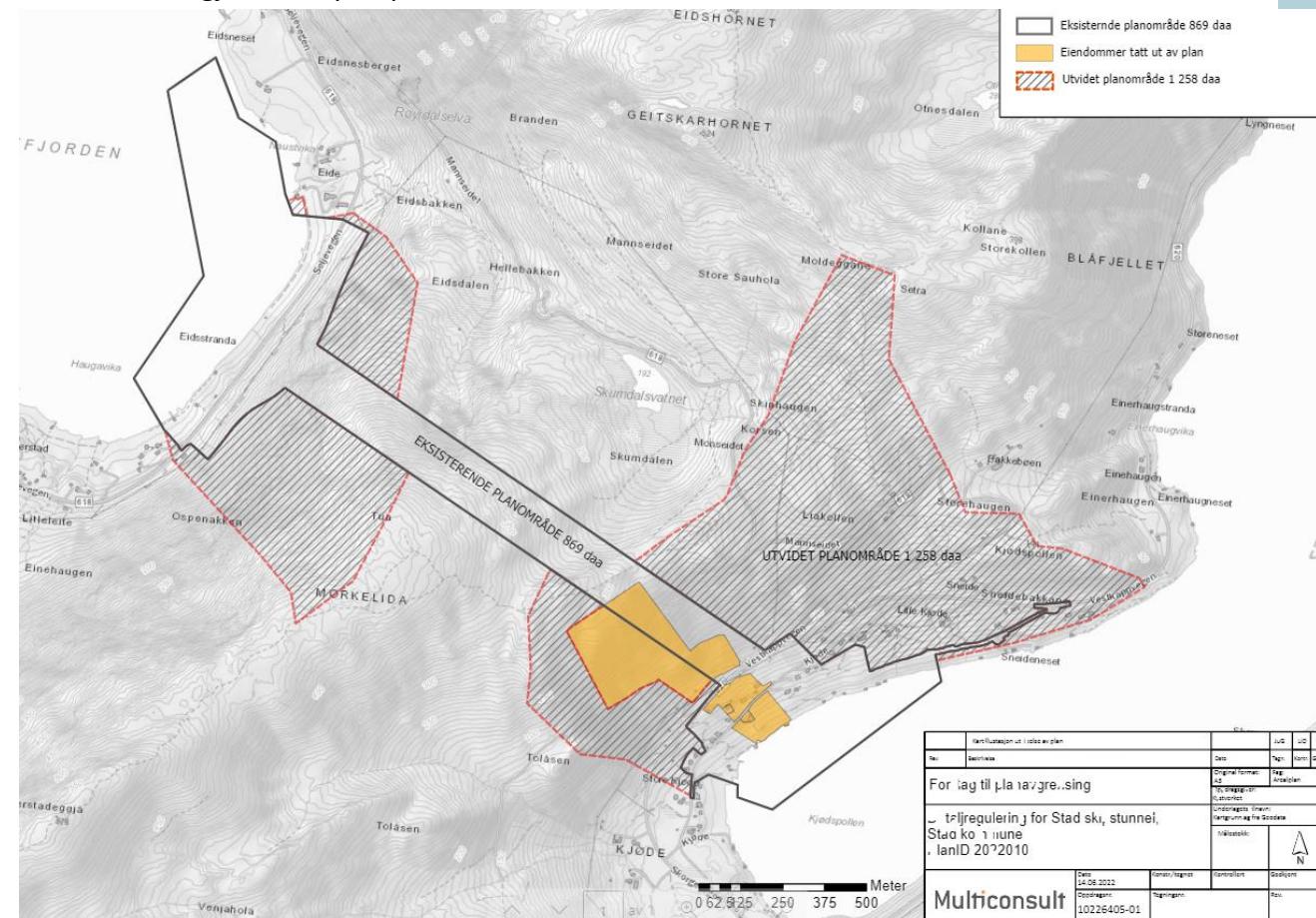


Detaljregulering for Stad skipstunnel -Idemyldring

Formålet med idéverkstaden er å avdekke om det er motstrid mellom kommunen sitt planarbeid og folkeviljen. I tillegg ynskjer vi å høre dykkar forslag til bruk av områda ved tunnelportalane. Innspela frå idéverkstaden skal følgje vidare planprosess.



1. Kvar gruppe skal ha om lag 7 deltarar.
 2. Studer skissene for tunnelportalen.
 3. Diskuter i gruppa og notér kva de syns er positivt, negativt og om de har andre idear til korleis området kan nyttast.
 4. Presentasjon i plenum. Ein frå kvar gruppe presenterer det som er plassert på første plass.

Deltakrar: Ole Theodor Hovden, Rune Hovden, Unni Hovden, Arve Hovden, Reidar Kjøde, Arild Teigen, Tone Teigen, Merthe Kjøde, Sissel Solheim, Svein Kjøde, Aslaug Kjøde, Geir, Kjøde, Kristian Teigen, Andrea Teigen, Henrik Aaland, Sissel Otnes, Reidun, Jan

| DE TO TUNNELMUNNINGENE

POTENSIALE SOM REISELIVSIKON OG TURISTMAGNET

Her må det gjøres et aktivt valg - ønsker man å tiltrekke folk og by på unike opplevelser? Eller ønsker man å lage et enkelt anlegg med bare parkering og en benk?

VED TUNNELÅPNINGEN:

- Infrastruktur som offentlige toalett, parkeringsplasser, søppelkasser og benker.
- Sklier og klatreterring for barna.
- Spennende, spektakulært anlegg

TUNNELÅPNINGEN I MOLDEFJORDEN



Som bildene fra dagens situasjon viser har området innerst i Moldefjorden rette strekninger og en mer åpen karakter enn Kjødepollen. Her er det mer plass og muligheter til å skape uteormråder for besökende til tunnelen.

Flyfoto der tunneåpningen kommer ved Eide



UNIKT!

Her er det mulighet til å involvere eller invitere investorer og andre initiativtakere til å lage et unikt prosjekt knyttet til tunnelen. Merkevarebygging kan gjøre skipstunnelen til et reiselivsikon.

Klatreterring for barn



PUBLIKUMSVENNIG

Anlegget rundt tunnelene bør være invitrende og interessante, slik at folk har lyst til å stoppe og bruke tid der. Utformingen bør formidle at her er folk velkommen til å stoppe og bruke tid. Tydelig landskapsarkitektur ivaretar de besökende. Ganglinjer og formgivningen leder folk videre rundt på stedet.



SPEKTAKULÆRT

Det bør være et anlegg som kan ta imot mange mennesker på samme tid, gi informasjon om tunnelen og byggeprosessens, i tillegg til å by på opplevelser.

| IDENTITET

EKSTREME KJØDE



Ikonisk benk ved sjøen, Vestre.no

Stisykling



Manshausen, sjøhytte,
Steigen i Lofoten

Undervannsrestaurant "Under", med Michelin-stjerne ved Lindesnes, tegnet av Snøhetta.

STRATEGI: PUNKTVIS, KONSEN-

Kjøde vil gå igjennom ekstreme forandringer når skipstunnelen kommer og nesten deler bygda i to. Folk må flytte fra hjemmene sine som ligger i veien for skipstunnelen og den gamle, lokale veien blir også oppdelt. Kjøde har i tillegg dramatisk topografi med bratte fjellsider i en trang fjordarm. Dette bør man spille videre på i utviklingen av stedet. Kan man legge til rette for flere dramatiske opplevelser? Hvordan veie opp for utfordringene skipstunnelen gir for den lille bygda?

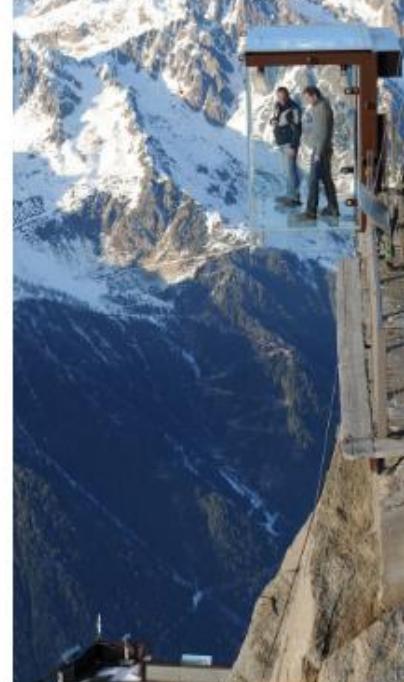
Tusentrinns-trappa er en tøff installasjon i fjellsiden som understeker det ekstreme landskapet i Kjøde. Hvilke andre ekstreme elementer, opplevelser og aktiviteter kan man tilby? Det må skapes flere muligheter for opphold, opplevelser og iscenesatte kvaliteter som ikke krever voldsome eller dyre inngrep eller omfattende oppfølging i ettertid.



Ideer i Kjøde:

- Stisykling ned fjellet
- Ekstreme utsiktspunkt
- Fjordhestttur
- Stupetårn
- Pilkebod
- Isbadekai
- Klattring
- Fossefall
- Innfallsport for tur

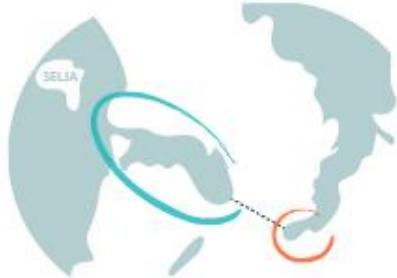
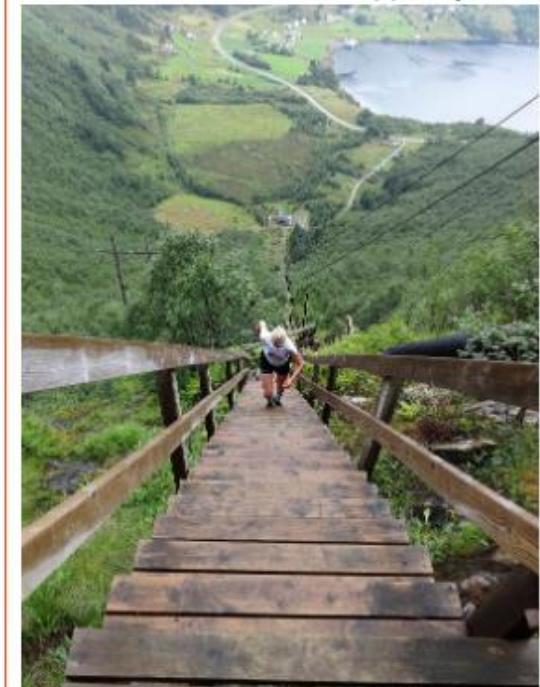
Utkikkspunkt med magesug



STRATEGI: PUNKTVIS, KONSENTRERT UTVIKLING

EKSISTERENDE

Den dramatiske tusentrinnsstrappa i Kjøde



Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er positivt med skissene? (10.min)



1. -Positivt med nytt område i sjøen nord for opninga
- Positivt om det blir lagt inn hurtigbåt
- Det blir fjerna mykje skog



Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er positivt med skissene? (10.min)



2.
 - positivt med nye arbeidsplassar
 - Tilkomst på begge sider?
 - Småbåthavn og gjestebrygge
 - Avstand til molo frå kai må være minimum 60 meter



Stad kommune

Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er positivt med skissene? (10.min)



3.
 - Åpen planløsning på åpninga, gir innsyn frå fleire vinklar.
 - Det bør fyllast meir ut i sjø, minst ned på 30 meter djupne



Stad kommune

Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er positivt med skissene? (10.min)



4.

- Mykje bedre for bygda at ein nyter masse i sjø nær tunnel åpninga enn at en skal lagre masse i myra (næringsområda).



Stad kommune

Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)



1.
 - Finn ikkje noko negativt med skissene
 - Ødeleggje mykje av bygda og det som har potensial som dyrka jord
 - Portane som snøhetta hadde teikna var mykje finare
 - At utfyllt område sør for åpninga er betydelig redusert, i forhold til tidligare skisser/planer.



Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)



2.

- øydelegg vegen gjennom bygda
- Manglar utsiktspunkt
- For lite område til småbåthavn



Stad kommune

Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)



3. - Øydelegg mykje av noværande fiskeområde
 - Manglar grøntareal/parkområde
 - Hovden Senior AS treng større næringsområde rundt kai, for å sikre framtidig utvikling og vekst. Dette bør det leggjast til rette for. Gjerne i ein fin kombinasjon med areal til bygdefolk og bulyst.



Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)



4. - Veggane på tunnelen ser ikke estetiske fine ut.
- Service bygg for turistar og tilreisande.
- Gjestebrygge må anleggast i kjøde, i tillegg til privat småbåthavn.



Tunnelportalen i Kjøde

Kva syns de er negativt med skissene? (10.min.)



5.

- Bygda treng meir areal til bustad, spesielt sør for tunnelopninga.



Stad kommune

Tunnelportalen i Kjøde

Har de andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)



1.
 - Småbåthavn
 - Parkområde og aktivitetsområde på molo.
 - bygge utsiktspunkt ved sjøen. Sitteplassar med tak (gapahuk) Glasstak.
 - Det er svært viktig at størrelsen på utfyllt området sør for portalen blir utvida. Utvide nærmare åpninga av tunnelen i rett linje frå tunnelmunninga.



Tunnelportalen i Kjøde

Har de andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)



2. - Naustområde

- Kiosk, suvenir, toalett, leike område, pud ved tunnelåpninga, sjøsportsenter
- Zip-line fra toppen av 1000-trinns trappa til utsiktspunkt, Gondolbane.
- Eine området bør få ei større fylling, slik at det området kan innhalde:
 - Nærmiljø
 - Zip-line fra toppen av 1000-trinns trappa til piren sør for opninga.
 - Område for bading, lita sandstrand
 - Parkområde med tursti og utesence
 - Stor spegel i Gorgehornet så vi får litt sol her.



Tunnelportalen i Kjøde

Har de andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)



3. - Leikeområde

- Utsiktspunkt på høgda.
- Utsiktspunkt utover sjøen med glass-golv, hol til pilking, sløyebenk.



Tunnelportalen i Kjøde

Har de andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)



4. -Sanitæranlegg

- Klatrevegg
- Stisykling frå høgda til innerst i bygda.



Tunnelportalen i Kjøde

Har de andre idear til korleis vi kan utvikle området? (15.min)



5. -Bobil og campingvogn oppstilling
 - Gang og sykkelveg gjennom tunellen eller over fjellet langs fylling.
 - Aktivitetsområde, leikeområde og natursti.
6. Parkering, scene for musikk og teater, strandområde.
7. Havnebasseng med naturlig oppvarma sjøvatn, mediesenter, historia omkring tunnellen.
8. Bussparkering.
9. Gangbru over tunnelåpninga.

