

Detaljregulering for Prestevika aust

Oppgradering av renseanlegg på Mel,
Nordfjordeid

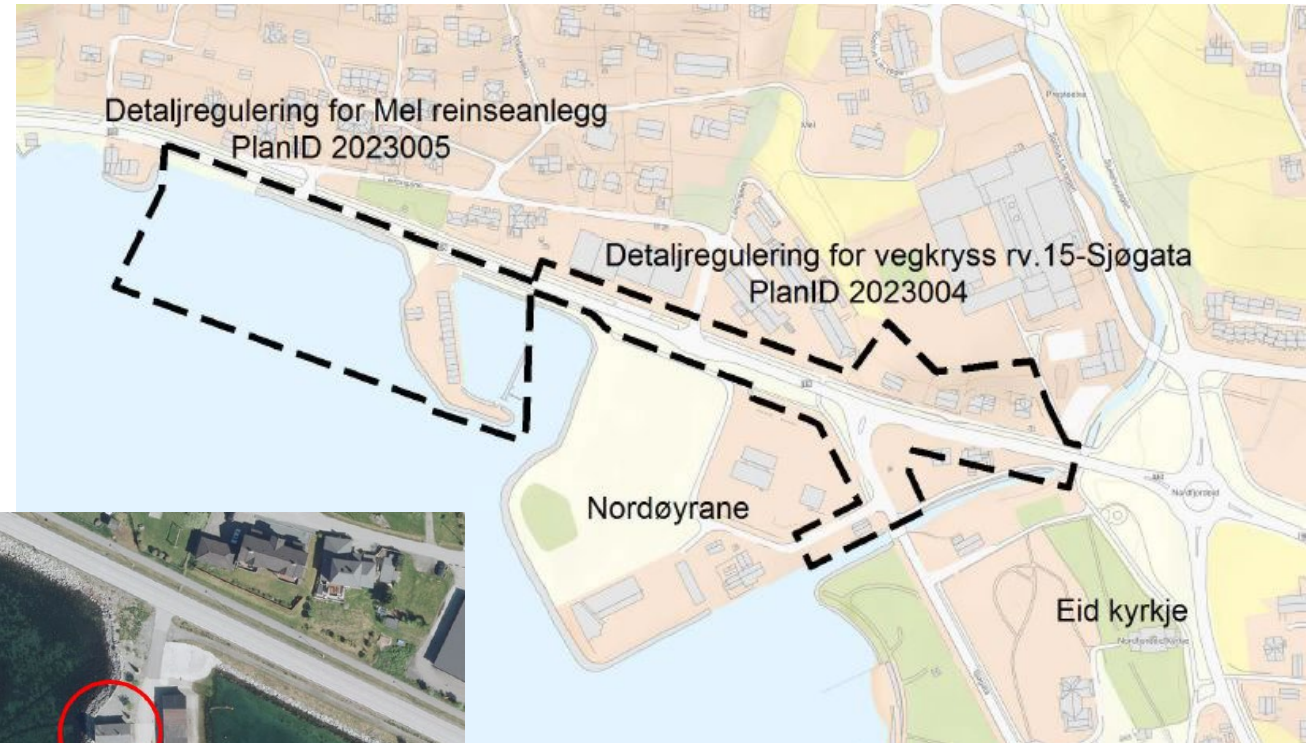
Informasjonsmøte 7. april 2025



Oppstart av planarbeid - juni 2023

Måla med planarbeidet:

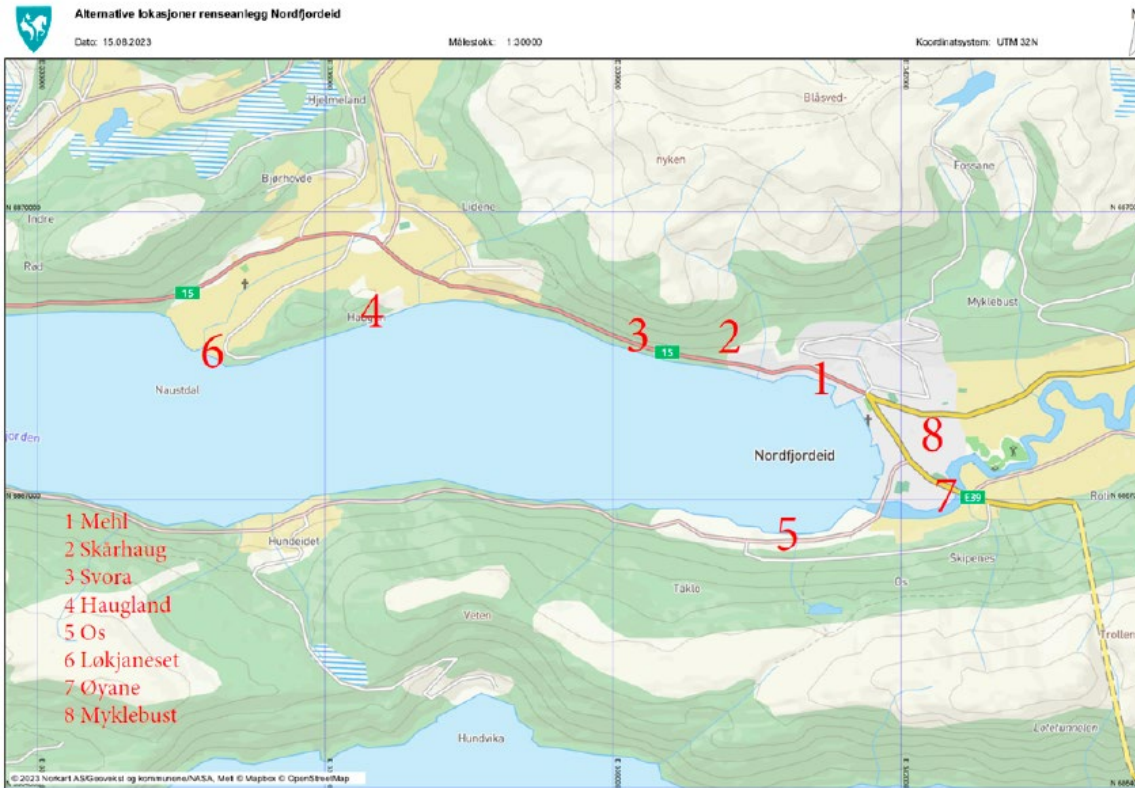
- nytt reinseanlegg på Mel
- trafikkareal knytt til reinseanlegget, Prestevikja småbåthamn og naustområdet
- ~~vurdere ny helikopterlandingsplass for ambulansehelikopter (AMK)~~
- vurdere areal til gåande og syklande langs rv. 15 og gangareal/turveg langs fjorden



Lokalisering av eksisterende avløpsreinseanlegg

Sak om lokalisering av kloakkrenseanlegg – 7. mars 2024:

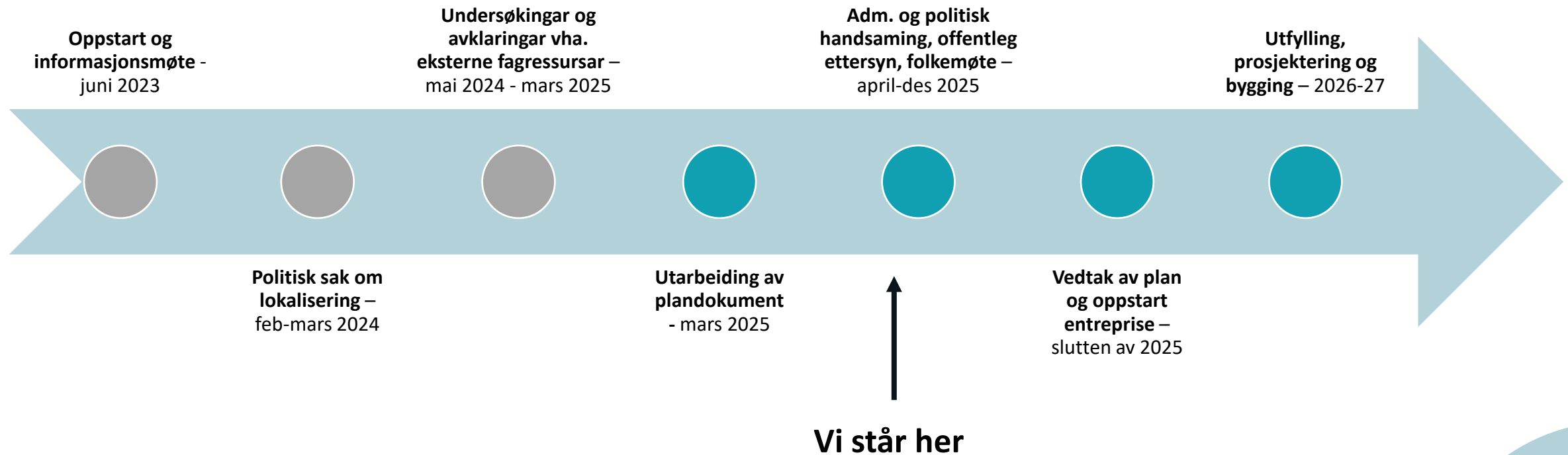
Det vart vurdert ei rekkje alternativ og gjennomført kostnadsestimat for dei fire lokalitetane Mel (1), Ytre Skårhaug (2), Svora (3) og Løkjanaset (6).



KS- 24/033 Vedtak:

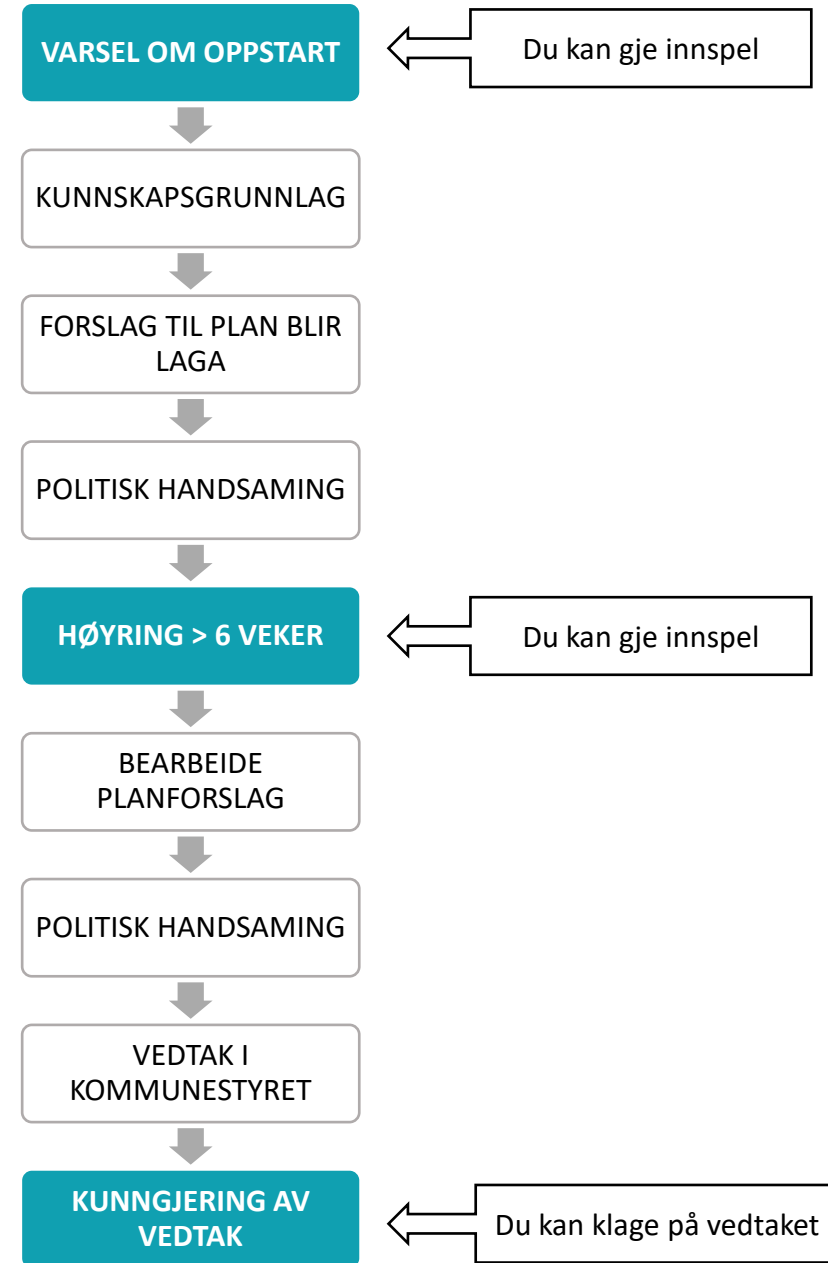
1. Arbeidet med detaljregulering for eit nytt reinseanlegg på Mel vert gjennomført.
2. Kommunestyret ber om at det vert utarbeidd forprosjekt for nytt sekundærreinsanlegg på Mel. Forprosjektet skal omfatte vurdering av ny reinseteknologi, minimering av arealbruk, sette høge krav til arkitektur- og stadstilpassa utforming i høve bygningsmasse og fjordfront med tilgang til ålmenta.
3. Kommunestyret ber om at det vert utarbeidd ein moglegheitsstudie for mottak av slam frå turistbåtar.
4. Dersom ein gjennom detaljreguleringa på Mel identifiserer betydeleg høgare kostnader enn føresett i saksframlegget skal saka om lokalisering tilbake til kommunestyret for ny vurdering.

Framdrift og status planarbeid

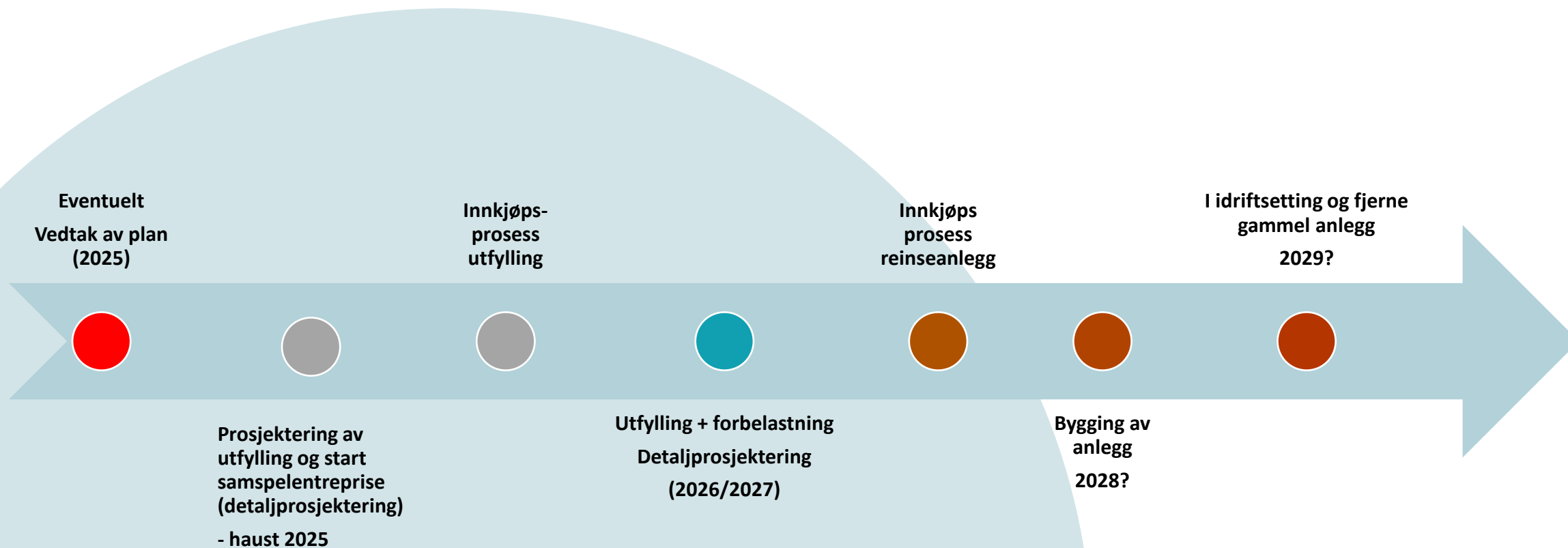


Planprosess - reguleringsplan

- Første politisk handsaming av planforslag i Stad formannskap 12. juni
- Høyring og offentlig ettersyn i minst 6 veker
- Administrasjonen vil gå gjennom innspel/merknader og gjere justeringar
- Kommunestyret får planen til slutthandsaming og vedtak
- Teknisk forprosjekt kan først utlysast etter at reguleringsplan er vedteken.



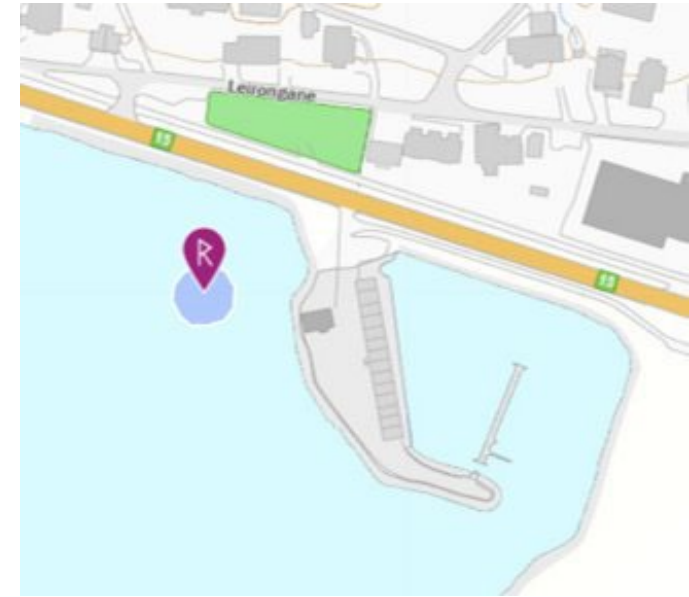
Etter planarbeid og eventuelt godkjenning



Kulturminne i sjø - Presteskjeret

- Ballastrøys i sjø (Presteskjeret) er definert som «skipsfunn» etter kulturminnelova § 14. Blir handsama som freda kulturminne etter kml § 8.
- Stad kommune sendte søknad om dispensasjon frå kulturminnelova til Vestland fylkeskommune den 4. november 2024.
- Vestland fylkeskommune gav løyve 26. mars 2025. Bergens Sjøfartsmuseum har uttalt at det er svært lite potensiale for å gjere funn eller hente ut informasjon frå ballastrøysa.
- Vestland fylkeskommune har sett som vilkår for løyvet at ballastrøysa blir flytta til ei anna plassering, på grunn av det lokale ønsket om å bevare historia som ballastrøysa representerer.

Kulturminnesøk:



Kulturminne i sjø - Presteskjeret

Presisering av vilkår for løyvet:

- Bergen sjøfartsmuseum rår til at ballastrøysa blir flytta til ei ny plassering utanfor ny utfylling, for å ta vare på noko av historia og landskapet som røysa er ein del av. Dei har vidare uttalt at ei naturleg plassering vil vere vidare langs sjølinja.
- Ny plassering vert ikkje bestemt i reguleringsplan. Kommunen vil vurdere ulike stader og sende forslag til Statsforvaltaren (som må gi løyve til tiltak i sjø).
- Flytting av steinane kan gjerast i samband med utfylling (ikkje behov for gransking). Kommunen vil likevel vere bunden av kulturminnelova § 8, som seier at arbeidet må stansast og fylkeskommunen varslast dersom det blir oppdaga andre automatisk freda kulturminne enn dei løyvet gjeld for under arbeidet med utfyllinga.

Informasjonsside

<https://stad.kommune.no/tenester/teknikk-brann-og-miljo/reinseanlegg/>

[Forsiden](#) > [Tenester](#) > [Teknikk, brann og miljø](#) > Reinseanlegg

Aktuelt

- Program for berekraftig økonomi 2025-2028 (PBØ)
- Budsjett 2025 og økonomiplan 2025-2028 - vedtak
- Lyst å jobbe i Stad kommune? Her finn du ledige stillingar
- Stad skipstunnel - regulerings- og kommuneplanar
- Har du bustad for utleige?

Reinseanlegg

Selje reinseanlegg

Nordfjordeid reinseanlegg